



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 10/МАРТ 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	5
Оформление электронных билетов разрешили еще на 52 станциях МЖД	5
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	5
Экспертное исследование для изучения инновационных пользовательских интерфейсов для постов централизации (Германия)	5
Инновационный стартап «IT am Zug» в рамках компании DB Fahrzeuginstandhaltung (Германия)	5
Автоматизированный мониторинг вагонов WaggonTracker (Австрия)	6
Цифровая трансформация в железнодорожных операциях (Австрия)	6
Цифровая трансформация европейских грузовых перевозок повагонными отправками	6
Цифровые инновации для железнодорожного транспорта – взгляд на исследовательскую лабораторию (Германия)	7
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	7
Электропоезда Aventra получили допуск на эксплуатацию на пригородных линиях Лондона	7
Высокоскоростной электропоезд Giruno допущен к эксплуатации в Италии	8
Ввод в эксплуатацию диагностического портала для обследования грузовых поездов железной дороги I класса CSX (США)	9
В 2021 г. в Омске запустят производство рефрижераторных контейнеров	10
На обновление подвижного состава Горьковской железной дороги направят 5,8 млрд рублей	11
ОАО «РЖД» планирует за 2 года разместить на сети дорог 26 автоматических постов диагностики подвижного состава	12
ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО	12
Железная дорога Norfolk Southern (NS) приступила к оборудованию локомотивов автономными системами мониторинга пути (США)	12
Возглавляемый Alstom консорциум получил контракт от CFR на модернизацию инфраструктуры (Румыния)	13
Таиланд выделяет 21 млрд долларов США на развитие железнодорожной инфраструктуры	14
Поставки бортовых систем мониторинга состояния пути компании ENSCO Rail в Бразилию	14
В СВАО готовят инфраструктуру для запуска МЦД-3	15
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	16
Новые разработки в области балластировки пути и подбивки шпал (Северная Америка)	16
Новые модели путеизмерительной техники (Северная Америка)	16
АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	16
Интервальное регулирование спасёт оборудование от старения	16
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	18

Проект автоматизации движения Швейцарских федеральных железных дорог (SBB)	18
Внедрение системы управления движением Positive Train Control (PTC) (США).....	18
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	18
Энергия движения.....	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	20
РЖД создаст под Нижним Тагилом логистический узел.....	20
Более 1 тыс. новых экспортных поездов появится до 2024 года	20
Индекс качества: сроки растут – доставка задерживается?	21
АО «ФГК» возглавило рейтинг железнодорожных операторов по итогам 2019 года	22
РЖД в 2020 г. планируют увеличить транзитные перевозки контейнеров на 22%, до 750 тыс. TEU	23
Количество поврежденных вагонов на Дальнем Востоке с начала года выросло более чем на 9%.....	24
Ставка на полувагоны гарантированно не упадет до уровня 2015 года: названы основные тренды перевозки щебня в 2020 году	25
Железнодорожный пункт пропуска Гродеково готовится к расширению услуг	26
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	26
Обработка изображений и технология оптического распознавания номера вагона.....	26
Разработка унифицированной транспортной накладной для евразийских железнодорожных грузовых перевозок	27
Хартия по развитию подъездных путей и клиентоориентированных железнодорожных станций (Германия).....	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ.....	27
РЖД предоставит скидку 50% на летние билеты для школьников.....	27
Собянин и Воробьев открыли две новые платформы Киевского направления МЖД.....	28
Из Ярославля в Москву поедет «Ласточка».....	29
Кругобайкальская железная дорога вошла в список самых красивых железнодорожных маршрутов мира по версии Forbes.....	30
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	30
Оптимизация акустического информирования пассажиров на железных дорогах Люксембурга.....	30
О проекте Rhein-Ruhr-Express (Германия).....	31
ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	31
Президент Польши предлагает ликвидировать НДС на железнодорожные билеты.....	31

Государственные производители локомотивов и подвижного состава Турции объединятся в единую новую компанию.....	32
Концепцию РЖД отправили на доработку	33
Минэнерго и Минтранс разрабатывают методику допуска к провозным мощностям БАМа и Транссиба.....	33
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	35
Интервью генерального директора МСЖД о роли союза в развитии железнодорожной отрасли.....	35
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	35
ОАО «РЖД» публикует бухгалтерскую отчетность за 2019 год в соответствии с РСБУ.....	35
РЖД выставили на аукцион «Вагонную ремонтную компанию-2».....	37
Суд подтвердил взыскание с МКЖД 4,5 млрд рублей за строительство МЦК.....	37
РЖД открыли книгу заявок на «зеленые» евробонды в швейцарских франках.....	38
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	39
Снижение прибыли железных дорог Германии.....	39
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	39
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	39
Первая женщина-председатель совета директоров железной дороги Canadian Pacific (Северная Америка).....	39
Деятельность железной дороги Union Pacific (UP) по привлечению женщин к работе в компании (Северная Америка).....	39
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	40
Свыше 20 человек пострадали при сходе поезда с рельсов во Франции.....	40
Часть железнодорожной платформы обрушилась под Подольском, есть пострадавшие	41

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Оформление электронных билетов разрешили еще на 52 станциях МЖД

С 10 марта 2020 года оформить электронные билеты на пригородные поезда можно еще на 52 станциях Белорусского, Курского, Рижского, Савеловского направлений Московской железной дороги.

Появившиеся на этих станции валидаторы позволяют оформить разовые проездные документы «Туда» или «Туда-обратно» от этих станций в мобильном приложении «Расписание и билеты ЦППК».

Полный перечень остановок, на которых можно приобрести электронный билет, опубликован на официальном сайте АО «Центральная ППК».

Источник: news.rambler.ru, 06.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Экспертное исследование для изучения инновационных пользовательских интерфейсов для постов централизации (Германия)

Германский центр авиации и космонавтики (DLR) разработал инновационный пользовательский интерфейс для постов централизации. Удобство использования нового интерфейса по сравнению с классическим интерфейсом электронного поста централизации было изучено и доказано в экспертном исследовании в железнодорожной эксплуатационной лаборатории Технического университета Дрездена (TU Dresden).

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 33-36 (нем. яз.)

Инновационный стартап «IT am Zug» в рамках компании DB Fahrzeuginstandhaltung (Германия)

Компания DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH железных дорог Германии (DB) по техобслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава работает над инновациями для обеспечения современной цифровой трансформации. Благодаря своей современной концепции моделей работы и

портфелю решений Colibri команда «IT am Zug» в DB Fahrzeuginstandhaltung делает большой шаг на пути цифровизации как внутри компании, так и за пределами концерна DB.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 59-61 (нем. яз.)

Автоматизированный мониторинг вагонов WaggonTracker (Австрия)

В иллюстрированной заметке представлена разработка австрийской компании PJM, специалиста по системным решениям на железнодорожном транспорте – цифровая система автоматизированного мониторинга WaggonTracker. Система разработана для грузовых перевозок, обеспечивает мониторинг и автоматическую обработку данных. При этом она отличается простотой (все функции реализованы на одной платформе), надежностью, долговечностью, не требует технического обслуживания и подходит для работы в суровых погодных условиях.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 66 (нем. яз.)

Цифровая трансформация в железнодорожных операциях (Австрия)

Компания ÖBB-Infrastruktur AG внедряет цифровую трансформацию и автоматизацию услуг, что позволит дополнительно улучшить ключевые показатели, такие как точность исполнения графиков движения, безопасность и уровень удовлетворенности пассажиров, а также расширить доступ к железнодорожным услугам. В статье представлены некоторые проекты цифровой трансформации в сфере инфраструктуры. Рассмотрена система мониторинга поездов ZLCP (Zuglaufcheckpoints), позволяющая полностью автоматически и в режиме реального времени отслеживать состояние подвижного состава и грузов во время движения поездов.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 83-84 (нем. яз.)

Цифровая трансформация европейских грузовых перевозок повагонными отправлениями

Грузовой железнодорожный альянс Xtrail, в который входят семь европейских грузовых компаний, работает над внедрением стандартов, процессов и инноваций для смены парадигмы в грузовых перевозках с целью лучшего использования рыночного потенциала международных

железнодорожных перевозок повагонными отправками.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 12. – S. 6-11 (нем. яз.)

Цифровые инновации для железнодорожного транспорта – взгляд на исследовательскую лабораторию (Германия)

Увеличение пропускной способности в ближайшей перспективе, улучшение восприятия потребностей клиента и достижение целей по защите климата являются частью задач, с которыми сталкивается железнодорожный сектор и которые требуют разработки некоторых практических цифровых инновационных решений. В статье рассматривается работа специальной лаборатории Mobility Innovation Hub, где технический университет Дармштадта (TU Darmstadt) совместно с железными дорогами Германии (DB) создает инновационные решения по всей производственной цепочке добавленной стоимости – от планирования, оперативного управления, управления движением поездов, в том числе и автоведения, до поведения клиента.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 14-18 (нем. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Электропоезда Aventra получили допуск на эксплуатацию на пригородных линиях Лондона

Электропоезда Bombardier Aventra серии 710/1 (рис. 1) получили допуск на эксплуатацию по системе многих единиц на сети оператора наземных перевозок Transport for London (TfL) после разрешения проблемы с программным обеспечением МВПС.



Рис. 1. Интерьер и экстерьер электропоезда Aventra 710121

Допуск позволяет первым электропоездам серии 710 с 3 марта

приступить к коммерческой эксплуатации на наземной линии по маршруту Лондон Ливерпуль-стрит – Чингфорд/Чешант.

Оператор TfL заказал 45 четырехвагонных электропоездов серии 710 в июне 2015 г. в рамках контракта стоимостью 260 млн ф. ст., в котором предусматривалось начать поставки в конце 2018 г. Первые поезда были введены в обращение в мае 2019 г. на только что электрифицированной линии Госпел-Оук – Баркинг.

Контракт включает опцию на поставку ещё 96 поездов, в том числе 31 четырехвагонного поезда для использования на линии с переменным током напряжения 25 кВ, а также 24 поезда с питанием от контактного рельса в конфигурации 18 четырех- и 6 пятивагонных поездов для линий с переменным/постоянным током напряжения 750 В. TfL воспользовалась опцией на поставку 30 вагонов в конфигурации 6 пятивагонных поездов.

Допуск к эксплуатации поездов Aventura является важным событием для компании Bombardier, которая в 2020 г. поставит британским операторам более 1500 поездов Aventura.

Задержки с разработкой программного обеспечения, в частности для МПВС, отложили более чем на год ввод в эксплуатацию поездов серии 710/1. Было протестировано более 40 версий программного обеспечения перед тем, как допуск был получен.

Разработка программного обеспечения для поездов семейства Aventura и других пассажирских поездов для эксплуатации в Европе осуществлялась на различных площадках, в том числе в Великобритании, Швеции и Индии.

Получение допуска для электропоездов серии 710 стало важным событием и в отношении поездов серий 701 и 720, поставка была отложена другим британским операторам.

Источник: railjournal.com, 04.03.2020

Высокоскоростной электропоезд Giruno допущен к эксплуатации в Италии

Европейское железнодорожное агентство (ERA) выдало допуск на эксплуатацию нового высокоскоростного поезда SMILE (Giruno) постройки Stadler в сдвоенном режиме на территории Италии. Giruno может эксплуатироваться в Италии со скоростью до 200 км/ч в соответствии с условиями соглашения о сотрудничестве между Федеральными железными дорогами Швейцарии (SBB) и итальянским оператором пассажирских перевозок Trenitalia. Это первый многосистемный поезд, который получил допуск от агентства ERA на эксплуатацию на территории двух стран. До

середины 2019 г. в Италии для этого было достаточно получить разрешение от Национального агентства по безопасности на железнодорожном транспорте (ANSF).

Электропоезд Giruno планируется использовать на трансальпийских маршрутах, в том числе на проходящих через самый длинный в мире железнодорожный тоннель – Готардский базисный (57 км), введенный в эксплуатацию в 2016 г., и второй базисный тоннель – Ченери длиной 15,4 км, открытие которого запланировано на декабрь 2020 г. В октябре 2014 г. SBB заказали 29 таких поездов с опцией на поставку еще 92 единиц. В апреле 2019 г. для Giruno получен допуск на эксплуатацию в Швейцарии одиночным составом, а в мае подтверждена возможность использовать его там же и в сдвоенном варианте.

Первая коммерческая поездка SMILE состоялась 8 мая 2019 г. между главным вокзалом Цюриха и Эрстфельдом. После этого в течение последующих нескольких месяцев компанией Stadler совместно с SBB и Trenitalia был выполнен ряд доработок с целью достижения готовности к эксплуатации на железных дорогах Италии. В то же время были приняты меры по устранению некоторых технических проблем и повышению надежности в эксплуатации, в частности в плане взаимодействия с европейской системой управления движением ETCS. В регулярное обращение в Швейцарии поезд введен 15 декабря 2019 г.

Одиннадцативагонный многосистемный электропоезд SMILE длиной 202 м рассчитан на движение со скоростью до 250 км/ч. Сдвоенный состав позволяет перевозить до 810 пассажиров, а число мест для инвалидных колясок и туалетов в 2 раза превышает то количество, которое, в частности, предусмотрено нормативными документами Германии.

Источник: zdmira.com, 06.03.2020

Ввод в эксплуатацию диагностического портала для обследования грузовых поездов железной дороги I класса CSX (США)

На крупнейшей сортировочной станции Уэйкросс компании CSX был введен в эксплуатацию новый диагностический портал, оснащенный 23 камерами с высоким разрешением, которые позволяют делать снимки с круговым обзором вагонов поезда (рис. 2). Система машинного зрения и развитые программные алгоритмы идентифицируют разнообразные дефекты и автоматически помечают те вагоны, которые требуют ремонта.



Рис. 2. Новый диагностический портал компании CSX

Всего разработано 20 алгоритмов, позволяющих обнаруживать открытые двери или разгрузочные люки вагонов, отсутствие запоров и т.п. При этом, в отличие от технологии осмотра с участием персонала, контролируется состояние вагонов со всех сторон, в том числе сверху и под кузовом. Диагностирование выполняется при максимально допустимой скорости движения поездов для участка.

*Источники: по материалам сайта компании CSX;
zdmira.com, 11.03.2020*

В 2021 г. в Омске запустят производство рефрижераторных контейнеров

В производство поступят 40-футовые рефрижераторные контейнеры с автономной холодильной установкой и полным комплектом автоматики для перевозки рыбы и скоропортящихся продуктов. Предприятие планирует выйти на проектную мощность производства от 500 до 1 тыс. единиц контейнеров в год к 2022 г., сообщил директор по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам и сопровождению жизненного цикла гражданской продукции АО «НПК «Уралвагонзавод» (УВЗ) Андрей Абакумов.

По мнению президента Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС) Михаила Синева, планируемый запуск производства рефконтейнеров в Сибири является очень важным моментом для российских операторов рефрижераторного состава. «Думаю, не стоит напоминать, в каком сейчас состоянии находится парк изотермических вагонов. Он стареет, нового производства в России нет. С рефконтейнерами ситуация обстоит чуть лучше, однако закупаются они не у нас, а за рубежом. Открытие производства в Омске это не только импортозамещение, но и, надеюсь, первая ласточка в развитии отечественного хладотранспорта», – прокомментировал Михаил Синева.

«На заводе в Омске сейчас идет подготовка к производству рефрижераторных контейнеров. Площадь производственных мощностей составит более 5 тыс.м². Контейнеры будут изготавливаться исключительно

из российских комплектующих. В 2020 г. планируется выпустить шесть опытных образцов, которые пройдут полный цикл сертификации в Российском морском регистре судоходства. После этого контейнер будет соответствовать международному стандарту рефрижераторного транспортного оборудования для международного обращения», – отметил А.Абакумов. Одним из покупателей новых российских контейнеров станет компания «Евросиб СПб – транспортные системы». «Сейчас российский парк рефрижераторных контейнеров обновляется в основном за счет поставок из Китая. С началом запуска отечественного производства рефконтейнеров мы рассчитываем получить качественную продукцию по доступной цене, которая, мы надеемся, не будет превышать стоимость китайских аналогов», – отметил заместитель генерального директора компании Сергей Кондратенко.

Ранее «Уралвагонзавод» выиграл тендер на разработку рефконтейнера отечественного производства, который объявило Министерство промышленности и торговли. К реализации проекта «Омсктрансмаш» (структурное подразделение УВЗ) приступил с конца 2017 г. Новый контейнер предназначен для транспортировки на судах-контейнеровозах, железнодорожных вагонах-платформах и грузовых автомобилях с возможностью подключения холодильной установки к внешним источникам энергии.

Макет рефрижераторного контейнера в масштабе 1:20 впервые был показан 28 августа 2019 г.

Источник: rzd-partner.ru, 06.03.2020

На обновление подвижного состава Горьковской железной дороги направят 5,8 млрд рублей

На Горьковскую железную дорогу (ГЖД) в 2020 году поступит 35 новых локомотивов. Обновление планируется в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД». Объем вложений составит 5,8 млрд руб., сообщили в пресс-службе ГЖД.

Грузовые тепловозы (15 единиц) поступят в депо Агрыз, они будут обеспечивать перевозки на участках Южного хода. Еще 15 грузовых электровозов поступят в депо Лянгасово для работы на участках Северного хода. Четыре пассажирских локомотива передадут в депо Кирова, а один маневровый тепловоз поступит в депо Мурома.

Годом ранее на обновление подвижного состава ГЖД направили 12,5 млрд руб., тогда закупили 86 локомотивов.

Источник: kommersant.ru, 04.03.2020

ОАО «РЖД» планирует за 2 года разместить на сети дорог 26 автоматических постов диагностики подвижного состава

В компании ОАО «РЖД» реализуется адресный план внедрения системы интегрированных постов автоматизированного приема и диагностики подвижного состава (ППСС) на важнейших сортировочных станциях, сообщил Михаил Сапетов, председатель подкомитета по эксплуатации комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ».

ППСС являются разработкой АО «НИИАС» и предназначены для автоматизации процессов технического обслуживания и коммерческого осмотра подвижных составов. Первый из постов в настоящее время находится в подконтрольной эксплуатации на станции Батайск Северо-Кавказской железной дороги. По итогам его работы принято решение о создании на сети дорог системы ППСС, которая должна быть сформирована в течение 2020-2021 гг.

В 2020 г. постами ППСС должны быть оборудованы 14 сортировочных станций сети, в том числе, такие как Санкт-Петербург – Сортировочный – Московский, Лоста, Орехово-Зуево, Челябинск, Екатеринбург-Сортировочный, Красноярск-Восточный, Хабаровск-2. В 2021 г. к ним добавятся еще 12 станций, в том числе Ярославль, Лиски, Кинель, Пермь, Тайшет, Иркутск-Сортировочный.

Источник: rzd-partner.ru, 10.03.2020

ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Железная дорога Norfolk Southern (NS) приступила к оборудованию локомотивов автономными системами мониторинга пути (США)

На железной дороге I класса Norfolk Southern (NS) началась реализация пилотного проекта, предусматривающего эксплуатацию первой в США автономной автоматизированной системы мониторинга состояния пути, установленной на локомотиве. Бортовая система разработана инжиниринговым подразделением NS и сертифицирована Федеральной железнодорожной администрацией США (FRA) на соответствие требованиям безопасности.

Система датчиков, установленных под кузовом шестиосного тепловоза, обеспечивает мониторинг состояния пути в режиме, близком к реальному времени. Датчики подключены к компьютеру, размещенному в шкафу в кабине машиниста. Они измеряют разнообразные технические и

эксплуатационные параметры пути на прямых участках и в кривых. Система распознает нарушения геометрии пути и предоставляет информацию для планирования мероприятий по текущему содержанию инфраструктуры.

В настоящее время в США применяют подобные системы, устанавливаемые на грузовых и пассажирских вагонах, что требует внешних источников электроснабжения и приводит к снижению полезной загрузки вагонов.

В будущем NS намерена дополнить систему датчиками машинного зрения для мониторинга состояния рельсовых скреплений, сварных стыков и стрелочных переводов.

В рамках пилотного проекта систему тестируют, сверяя данные с путеизмерительными вагонами и машинами на комбинированном ходу.

Источник: zdmira.com, 11.03.2020

Возглавляемый Alstom консорциум получил контракт от CFR на модернизацию инфраструктуры (Румыния)

Консорциум Asocierea RailWorks, возглавляемый компанией Alstom, получил контракт от оператора инфраструктуры железных дорог Румынии CFR (Căile Ferate Române) на оснащение цифровыми системами управления движением поездов и электрификацию румынского участка коридора Рейн – Дунай.

Работы по реконструкции и модернизации пройдут на участке Сигишоара – Брашов протяженностью около 170 км части трансъевропейского коридора Рейн – Дунай с целью повышения скорости пассажирских поездов до 160 км/ч. Контракт включает электрификацию, развертывание новых систем сигнализации и телекоммуникации, включая GSM-R и строительных служебно-технических сооружений.

Alstom отвечает за создание центра управления перевозками в Брашове, внедрение систем микропроцессорной централизации, развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2 и систем информирования пассажиров. Alstom также обеспечит развертывание контактной сети на основе своей системы OCS3.

Доля Alstom в проекте составляет более 120 млн евро от общей стоимости контракта. Завершить проект планируется за 4 года.

Источник: railway-technology.com, 06.03.2020

Таиланд выделяет 21 млрд долларов США на развитие железнодорожной инфраструктуры

Правительство Таиланда приняло решение о выделении на развитие железнодорожной инфраструктуры страны более 21 млрд долл. США. Эти средства предназначаются главным образом для расширения сети городского рельсового транспорта в Бангкоке и строительства линий ВСМ.

Планируется также направить 1,3 млрд долл. США на сооружение в Бангкоке крупнейшего в Юго-Восточной Азии транзитного узла, через который будет организовано движение в сообщении с основными городами Таиланда, а также с Китаем и Сингапуром. Этот комплекс планируется открыть уже в 2021 г.

Благодаря инвестициям в железнодорожную инфраструктуру правительство рассчитывает снизить транспортную напряженность и сократить уровень вредных выбросов в атмосферу в столице.

В целом на развитие инфраструктуры страны в предстоящие 3 года выделяется 33 млрд долл. США. В рамках намеченных к реализации проектов будут выполнены работы по строительству вторых путей, благодаря чему провозная способность в грузовом и пассажирском сообщении повысится соответственно в 3 и 2 раза. Ежегодный пассажиропоток в стране должен вырасти до более чем 22 млн чел., а объем грузовых перевозок превысит 30 млн т.

Среди наиболее крупных проектов можно отметить строительство железной дороги до границы с Лаосом в рамках китайской инициативы «One Belt One Road».

После открытия нового узла в Бангкоке планируется начать постепенную замену тепловозной тяги электрической. При этом власти Таиланда нацелены на увеличение доли электроэнергии, получаемой на основе возобновляемых источников.

Протяженность государственных железных дорог в Таиланде, составлявшая в 1951 г. 3300 км, за последние 69 лет выросла только на 700 км. К 2037 г. общую протяженность сети планируется увеличить на 60%.

Источник: zdmira.com, 05.03.2020

Поставки бортовых систем мониторинга состояния пути компании ENSCO Rail в Бразилию

Американский производитель систем для контроля состояния пути ENSCO Rail поставил автоматизированные системы мониторинга геометрии

пути (ATGMS) и состояния головки рельсов (ARPMS), которые позволяют выявлять дефекты пути, влияющие на безопасность движения, и оптимизировать планирование текущего содержания инфраструктуры бразильской логистической компании Rumo S.A.

Системы установлены на грузовых вагонах и предназначены для оценки состояния пути путем непрерывного мониторинга параметров геометрии пути и износа рельсов для повышения безопасности и оптимизации текущего технического обслуживания.

Системы получают питание от электрогенератора, встроенного в вагонную буксу. В состав бортового оборудования наряду с датчиками входит модуль обработки данных, который через сеть сотовой связи отправляет информацию и тревожные сообщения для персонала в центральный сервер. В случае отсутствия радиосвязи модуль накапливает данные и высылает их при восстановлении связи.

Вся информация собирается также в облачной платформе компании ENSCO Rail, где обрабатывается, анализируется и становится доступной подразделениям, занятым планированием мероприятий по содержанию инфраструктуры.

*Источники: материалы сайта компании ensco.com
zdmira.com, 04.03.2020*

В СВАО готовят инфраструктуру для запуска МЦД-3

По словам заместителя главного инженера Московского территориального управления Октябрьской железной дороги Владимира Цуркана, строительство третьего Московского центрального диаметра «Зеленоград – Раменское» (МЦД-3) начнется в 2021 г. Пока же в округе готовят необходимую инфраструктуру для его запуска.

Из-за реконструкции, возможно, скорректируют планы строительства Северной рокады в черте Бутырского района. Это будет известно после утверждения проекта строительства МЦД-3. Рокаду планируют проложить параллельно путям железной дороги.

По словам префекта СВАО Алексея Беляева, обязательно нужно предусмотреть установку шумозащитных экранов вдоль дороги.

Запуск МЦД-3 намечен на 2022 г. Новый вид транспорта появится у жителей районов Бутырского и Марфино. Электрички будут останавливаться на платформе «Останкино», а также на «Калибровской», которую планируют построить к открытию МЦД.

Источник: news.rambler.ru, 06.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новые разработки в области балластировки пути и подбивки шпал (Северная Америка)

В рекламном обзоре представлены новые модели балластировочной и шпалоподбивочной техники от следующих компаний-поставщиков: Harsco Rail, Ballast Tools Equipment (BTE), Ballast Tools, Plasser American и RCE Equipment Solutions.

Источник: Progressive Railroading. – 2019. – № 10. – P. 31-32, 34 (англ. яз.)

Новые модели путеизмерительной техники (Северная Америка)

Представлен рекламный обзор новинок продукции от следующих компаний-поставщиков путеизмерительной техники: ENSCO Rail, Geismar North America, Holland LP, Loram Maintenance of the Way, MERMEC, Protran и RailWorks.

Источник: Progressive Railroading. – 2019. – № 10. – P. 35-38 (англ. яз.)

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Интервальное регулирование спасёт оборудование от старения

На Забайкальской железной дороге началась реализация инвестиционного проекта по интервальному регулированию движения поездов, полное внедрение которого запланировано осуществить к 2025 году.

По словам начальника службы автоматики и телемеханики Забайкальской дирекции инфраструктуры Игоря Максимова, проект предусматривает размещение на узловых станциях базового оборудования микропроцессорной централизации, а на промежуточных станциях – только объектных контроллеров для управления автоблокировкой. Новый подход позволит существенно сократить число отказов технических средств, а также кардинально модернизировать оборудование ЖАТ в границах дороги. Кроме того, интервал попутного следования поездов будет сокращён до 4 минут, что позволит повысить пропускную способность ЗабЖД – по расчётам специалистов службы ЖАТ, примерно на 30%. Различные варианты внедрения проекта предусматривают в том числе и установку резервных

объектных контроллеров на случай ввода усиленной схемы работы автоблокировки. Впрочем, всё будет зависеть от реальных возможностей и конкретных объёмов затрат.

В настоящее время за пределами назначенного срока эксплуатации на ЗабЖД функционирует 1713,2 км автоблокировки, что составляет 64,26% от всего объёма оборудования. Более трети от всего количества устройств автоблокировки эксплуатируется уже дольше 40 лет. Не лучше обстоят дела и с устройствами электрической централизации, которые на 46% представляют собой фонд технических средств, эксплуатируемый более 40 лет. Поэтому проект интервального регулирования движения поездов и в целом мероприятия по модернизации автоматики и телемеханики подоспели как нельзя кстати.

В целом программа обновления устройств ЖАТ, составленная в ОАО «РЖД» для реализации проекта, предусматривает финансирование в объёме 15 млрд рублей. В частности, за 6 лет её реализации служба автоматики и телемеханики ЗабДИ планирует внедрить микропроцессорные устройства с интервальным регулированием на всём протяжении главного хода ЗабЖД, от Петровского Завода до Архары. При этом, как заметил начальник Забайкальской дирекции инфраструктуры Павел Третьяк, для того, чтобы получить эффект от внедрения, важно учесть комплексный подход, то есть интегрировать в систему МПЦ помимо перегонов и главные пути станций. Ведь вкупе с внедрением технологии подвижного блок-участка такой комплексный подход приведёт к устранению барьерных мест в системе сигнализации, централизации и блокировки. А организация интервального движения поездов в горловинах станций с изменением длины участка удаления поезда по координате и скорости даст сокращение времени отправления поездов с боковых путей до 1,5 минут.

Как рассказал на недавнем заседании технико-технологического совета по вопросам безопасности движения поездов начальник службы ЖАТ ЗабДИ Игорь Максимов, реализация проекта в этом году уже началась на пяти перегонах в Читинском и Могочинском регионах дороги. Причём на перегонах Яблоновая – Лесная, Могоча – Таптугары и Таптугары – Семиозёрный она будет завершена ещё до конца 2020 г., а на перегонах Лесная – Домна и Семиозёрный – Германовский – в 2021 г. Этапность внедрения проекта пока находится в разработке. Впрочем, заранее решённые вопросы с финансированием работ и понимание необходимости замены изрядно устаревшего ныне используемого оборудования в дистанциях СЦБ позволят выполнить все планы в срок и в полном объёме.

Источник: gudok.ru, (Забайкальская магистраль), 10.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Проект автоматизации движения Швейцарских федеральных железных дорог (SBB)

В статье представлен проект грузового оператора Швейцарских федеральных железных дорог SBB Cargo «Ein-Personen-Betrieb» по автоматизации сортировки грузовых вагонов и снижению потребности в персонале. Рассмотрены три составляющие проекта автоматизации – автоматическое сцепление, автоматические тормозные испытания и система предупреждения столкновения поездов для локомотивов.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 12. – S. 18-21 (нем. яз.)

Внедрение системы управления движением Positive Train Control (PTC) (США)

Рассмотрены ключевые проблемные моменты, препятствующие реализации программы по внедрению системы PTC на железных дорогах Северной Америки в установленный срок (конец 2020 г.). Представлены меры, реализуемые операторами грузовых железных дорог I класса для преодоления возникающих сложностей. Оценена текущая степень реализации программы.

Источник: Progressive Railroading. – 2019. – № 10. – P. 26, 28-30 (англ. яз.)

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Энергия движения

Введённая в строй тяговая подстанция увеличивает надёжность энергоснабжения важного направления.

Новая тяговая подстанция Владимирская на направлении Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород дала питание устройствам безопасности и регулирования движения поездов. Объект обеспечивает надёжное энергоснабжение этого грузового хода и железнодорожных подходов к морскому порту Усть-Луга.

Теперь начальник куста подстанций может видеть состояние аппаратуры на мониторе. Однако пока подстанция новая, он, как и прежде,

обходит расположенное на открытой площадке оборудование, прислушиваясь к гулу трансформаторов.

Бригада куста обслуживает две подстанции: Антропшино и Владимирскую. Первая построена в 1961 году, на ней установлено круглосуточное оперативное дежурство. На Владимирской много лет действовала передвижная тяговая: четыре вагона с аппаратурой и бытовка. В ходе комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и развития железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива грузопоток по широтному участку резко усилился. Потребовалось увеличение энергетических мощностей для обеспечения тяги. Появившаяся рядом со старой новая транзитная подстанция стала последней после пуска новых тяговых в Гатчине, Елизаветино, Вруде, Веймарне, Котлах и на Лужской.

По словам начальника куста подстанций – работать стало легче. Конечно, схема предприятия усложнилась, оборудования стало больше. Если раньше было два фидера контактной сети, то теперь их пять. Сейчас кроме собственно тяги, Владимирская обеспечивает продольное энергоснабжение и запитывает устройства СЦБ, осуществляет транзит электроэнергии напряжением 110 кВ между тяговыми подстанциями Ульяновка и Гатчина».

В обслуживающей бригаде теперь восемь человек вместо десяти. Обслуживание сейчас минимальное: регулировка разъединителей, проверка соединений, клеммных сборок. Раньше дежурному электромеханику смены иногда трудно было двумя руками переключить рычаг линейного разъединителя, когда требовалось отключить линию. Теперь это делается одним кликом мышки. Компьютерная программа позволяет вести диагностику всего оборудования, в памяти ЭВМ хранятся данные о прошлом состоянии всего комплекса.

Аппаратура защиты кабельно-воздушной линии 110 кВ выполнена на микропроцессорных терминалах компании «Сименс». Трансформаторы стоят на открытой площадке. Их всего семь: два – тяговых, два – понижающих, два – для собственных нужд и один – для питания устройств СЦБ. Самый внушительный – тяговый, весит 43 тонны. Вводы на устройства с кабельно-воздушной линии (КВЛ) 110 кВ – самые современные: кабель 110 кВ проложен в земле. Такое решение использовано на всех подстанциях участка Мга – Ивангород. И подводящие КВЛ 110 кВ протяжённостью около 200 км переданы на обслуживание дистанции энергоснабжения.

Данное предприятие уникально и в другом отношении. Оно одно из самых больших на сети: развёрнутая длина контактной сети составляет порядка 1750 км, располагается 27 тяговых подстанций. С данного полигона началась электрификация Октябрьской дороги: в 1933 г. первым был

электрифицирован головной участок Ленинград – Лигово – Ораниенбаум.

Источник: gudok.ru, 10.03.2020

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

РЖД создаст под Нижним Тагилом логистический узел

В 2020 г. ОАО «РЖД» направит 300 млн руб. на развитие Нижнетагильского региона Свердловской магистрали. Часть средств пойдет на создание логистического узла под Нижним Тагилом. «На участке Гороблагодатская – Верхняя запланирована организация транспортно-логистического узла. На площадях, ранее выведенных из эксплуатации, начнется строительство площадки для перевалки грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт (с ориентацией на лесные грузы). Основная задача новой площадки – увеличение общей погрузки по всем видам грузов на 3,5%», – говорится в сообщении СвЖД.

Инвестиционной программой на 2020 г. также предусмотрены работы по развитию инфраструктуры станции Ясашная. Они связаны с началом работы щебеночного карьера и увеличением объемов погрузки щебня до 100 тыс. т в год. На станции будет построен путь примыкания, оборудованы дополнительные устройства СЦБ. Кроме того, РЖД в 2020 г. модернизирует инфраструктуру для движения скоростных поездов «Ласточка» на направлении Екатеринбург – Нижний Тагил, реконструируя 13 км пути.

Источник: kommersant.ru, 10.03.2020

Более 1 тыс. новых экспортных поездов появится до 2024 года

По словам руководителя проектов по развитию экспортной логистики Российского экспортного центра Алевтины Кирилловой, к 2024 г. появится более 1 тыс. новых экспортных поездов и свыше 15 экспортных маршрутов.

Выступая на конференции «GrainLogistics: New epoch» она сказала, что к 2024 г. в целом планируется запуск более 15 новых экспортных маршрутов и более 1 тыс. новых экспортных поездов, в том числе 600 поездов с зерном, 230 с масложировой продукцией и маслосеменами, 48 контейнерных поездов с готовым продовольствием, 32 поезда с сахаром и 150 поездов со скоропортящейся продукцией. Подготовленная карта экспортных коридоров агрологистики сформирована исходя из прогнозных данных РЭЦ о

грузопотоках и с учетом информации по объектам транспортной и логистической инфраструктуры и грузам АПК. Вместе с тем экспортно-ориентированные хабы целесообразно увязать с проектами агрологистики и проектами формирования и отправки экспортных маршрутных поездов на базе существующих проектов по действующим маршрутам Ворсино – Китай, Селятино – Китай и Краснодар – Китай.

В ходе выступления А. Кириллова отметила, что ключевыми задачами в агрологистике сегодня являются создание новой товарной массы продукции АПК, в том числе продукции с высокой добавленной стоимостью. Также она подчеркнула важность создания экспортно-ориентированной товаропроводящей инфраструктуры и устранения торговых барьеров для обеспечения доступа продукции АПК на целевые рынки. Особое внимание участники дискуссии уделили важности создания системы продвижения и позиционирования продукции АПК.

Источник: rzd-partner.ru, 05.03.2020

Индекс качества: сроки растут – доставка задерживается?

Оценка респондентами исследования «Индекс качества» сроков доставки в IV квартале 2019 г. выросла на 1 пункт, составив 63 балла по 100-балльной шкале по сравнению с предыдущим периодом. Собственно, данный критерий постепенно рос на протяжении всего прошлого года. Как замечала часть отправителей, ситуация улучшилась, хотя по-прежнему существуют направления, где ощущается нехватка тяги.

Бесспорно, сроки доставки сократились, нарушаются реже, но несмотря на то, что поток грузов значительно уменьшился, подвижной состав все равно простаивает. «Если вагон в поезде, который идет на Новороссийск, он может задержаться на 3-5 дней, – говорит отправитель. – В целом же стало лучше, но не из-за того, что дорога лучше работает, а из-за того, что вагонов меньше».

Однако даже те респонденты, что отмечают соблюдение сроков доставки, жалуются на нехватку локомотивов. Это по-прежнему большой вопрос. «В РЖД говорят, что они оптимизируют работу сектора тяги. Наверное, в этом есть некая логика, если смотреть стратегически. Но нам, людям, которые заняты погрузкой, эта оптимизация неудобна», – заявляет участник исследования.

«У нас сеть едет плохо. Тяга задерживается, поезд стоит на промежуточных станциях. Передаем вагоны, а маневрового локомотива нет. Нам пытаются оформить вагон как простаивающий у нас на путях», –

подтвердил другой отправитель. «Локомотивов не хватает. Октябрьская и Северо-Кавказская железные дороги по-прежнему очень серьезно загружены, особенно в зимние месяцы. Продолжительность срока доставки увеличивается в любом случае», – добавил еще один респондент.

Пожаловался на проблемы (особенно на Северо-Кавказской и Юго-Восточной магистралях) и представитель металлургического предприятия: «Очень долго стоят вагоны – по 3-4 дня на одной станции. Бывает, что когда уже заехали на Северо-Кавказскую дорогу, порт не принимает, начинаются задержки. На станции Абинская (под Краснодаром) вагоны ехали дней 20, хотя рассчитывали доехать за неделю. Говорят, что перегруз на дорогах и отсутствие локомотивного парка. Дошло до того, что людям, которые охраняют наши вагоны, уже нечего было есть. Я, как директор по транспорту, 20% своего рабочего времени вынужден дозваниваться начальникам станций и маневровым диспетчерам».

Как ни странно, но зачастую проблемы грузовладельцев со сроками доставки не находят своего отражения в статистике перевозчика. Почему так происходит? Один из респондентов привел следующий пример: «Допустим, вагоны доехали до точки, причем маршрутом. Допустим, при этом в составе было больше 60 вагонов. Выгрузка идет группами по 23 вагона, причем на каждую группу вагонов отдельно подается локомотив и вместо 2-3 дней выгрузка в итоге занимает 8 суток. Причина очевидна – отсутствие и нехватка тяги РЖД. С учетом того, что сам процесс называется «выгрузка на путях предприятия», в итоге 8-суточный простой ложится на предприятие. Поэтому у РЖД статистика по скорости доставки отправки даже если и снижается, то незначительно. Но это не потому, что едем быстрее, а просто потому, что все скидывается на пути грузовладельцев – и там вагоны стоят себе и стоят».

Тем, что груженные, в частности, щебнем поезда в IV квартале везли долго или бросали, никого уже не удивишь. Однако респонденты упоминали и о случаях бросания контейнерных составов. Так, к примеру, в Иркутском узле ускоренный (графиковый) поезд был брошен на 2 недели. Задержки с контейнерными поездами были также на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах.

Источник: rzd-partner.ru, 05.03.2020

АО «ФГК» возглавило рейтинг железнодорожных операторов по итогам 2019 года

АО «ФГК» признано лидером в ранговом рейтинге железнодорожных

операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP за 2019 год. Компания заняла первое место по грузообороту, парку в собственности и управлении. Рейтинг формируется на основе показателей операционной деятельности компаний и является ведущим отраслевым рейтингом страны.

По состоянию на 31 декабря 2019 года вагонный парк в собственности АО «ФГК» составил 121,7 тыс. единиц, в управлении – 131,5 тыс. единиц, грузооборот вагонов – 328,3 млн ткм.

Генеральный директор АО «ФГК» Виктор Воронович отметил: «Федеральная грузовая компания продолжает формировать новые стандарты сервиса в сфере взаимодействия с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок. Мы инициировали и уже оказываем клиентам целый комплекс логистических услуг принципиально нового уровня, принимаем на себя часть функционала грузоотправителей и решаем многочисленные задачи, стоящие перед ними. Неотъемлемой частью этих процессов является развитие и совершенствование цифровых систем, разработка инновационного подвижного состава, внедрение новых технологий перевозок».

Глава АО «ФГК» напомнил, что в 2019 г. компания начала оказывать услуги комплексного транспортного обслуживания ещё на 6 промышленных площадках (в портфеле АО «ФГК» 14 площадок на полигонах 8 железных дорог). В рамках развития программы технологического аутсорсинга оператор расширил спектр логистических услуг до уровня 4 PL. Погрузка по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания выросла на 60%. Начались опытные перевозки насыпных грузов в контейнерах по разработанной АО «ФГК» технологии. Прошел испытания и запущен в серийное производство универсальный вагон-платформа модели 13-5205, предназначенный, в том числе для контрейлерных перевозок.

По итогам 2019 года АО «ФГК» перевыполнило плановые показатели: оборот вагона ускорен на 0,1 суток, средняя дальность груженого рейса увеличилась на 11,9%, производительность вагона выросла почти на 8,5%, грузооборот – на 7,9%.

Источник: ИА INFOLine (по материалам компании)/Advis.ru, 06.03.2020

РЖД в 2020 г. планируют увеличить транзитные перевозки контейнеров на 22%, до 750 тыс. TEU

РЖД в 2020 г. планируют увеличить объем транзитных перевозок контейнеров на 22% по сравнению с 2019 г. – до 750 тыс. TEU, следует из слов первого заместителя генерального директора компании Вадима

Михайлова.

Совещание с участниками транспортного рынка по вопросу развития железнодорожных контейнерных перевозок состоялось 4 марта. «На 2020 г. поставлена амбициозная задача довести объем транзитных перевозок до 750 тыс. контейнеров. При этом по перевозкам контейнеров в целом мы ставим себе задачу достичь цифры 6 млн единиц», – сказал Михайлов. Транзит контейнеров в 2019 г. составил 615 тыс. TEU. Таким образом, рост может составить в текущем году 22%.

РЖД отмечают, что компания в 2019 г. выполнила все целевые показатели комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в части контейнерных перевозок. Практически на сутки уменьшены сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении Европа – Западный Китай. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока составила 1060 км/сутки (при плановом значении 931 км/сутки).

По словам заместителя генерального директора РЖД Алексея Шило, контейнерные перевозки имеют целый ряд тарифных преференций. Индексация ставок преysкуранта на перевозки контейнеров проводилась меньшими темпами, чем для вагонных отправок. При перевозках на расстояние свыше 4 тыс. км действует скидка 53% от базового тарифа.

Кроме того, в рамках тарифного коридора устанавливаются специальные скидки на перевозки груженых универсальных контейнеров в составе контейнерных поездов. В транзитном сообщении по основным транспортным коридорам тарифы установлены на минимально возможном уровне, скидка достигает 64%. Специальные тарифы на транзит контейнеров не менялись с 2011 г.

Источник: lprime.ru, 06.03.2020

Количество поврежденных вагонов на Дальнем Востоке с начала года выросло более чем на 9%

В январе – феврале на Дальневосточной железной дороге и путях предприятий, примыкающих к ней, выявлено и принято к учету 13,7 тыс. поврежденных вагонов. Рост повреждаемости к прошлогоднему уровню составил 9,4%.

Большинство вагонов – 99% от общего числа, или почти 13,2 тыс., – повреждено в портах. В частности, в Приморье уровень повреждаемости вырос на 10%.

По данным Дальневосточного управления государственного

железнодорожного надзора Ространснадзора, основной причиной повреждения вагонов являются нарушения требований ГОСТ 22235-2010 при выгрузке грузов грейферами в морских портах.

Источник: rzd-partner.ru, 11.03.2020

Ставка на полувагоны гарантированно не упадет до уровня 2015 года: названы основные тренды перевозки щебня в 2020 году

Несмотря на общее снижение погрузки в 2019 г. на 0,9%, а в январе 2020-го по отношению к январю 2019-го – на 4,9%, погрузка щебня в 2019-м выросла на 1,8%, а в январе 2020-го – на 3,5%. Этот груз становится все более значимым для РЖД и операторов подвижного состава. Такие данные озвучил на 5 Ежегодной международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов» заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук.

«Ситуация со щебнем кардинально поменялась с точки зрения отношения к нему железнодорожников, на общем фоне снижения погрузки, щебень демонстрирует плюсовые значения, это делает его значимым грузом и для РЖД, и для операторов при выделении парка», – отметил В. Савчук.

По его словам, ИПЕМ с лета 2019 г. наблюдает активность со стороны операторов подвижного состава, которые стали более активно предлагать щебеночным карьерам вагоны. Для железнодорожников же это возможность поддержать падающую погрузку и обеспечить выручку, которая в динамике тоже планирует снизиться.

«Операторы снижают ставку, но до уровня 2015 г. она не сможет опуститься гарантированно. Если в период 2013-2015 гг. была очень большая доля вагонов, которые не находились в лизинге, они нуждались только в поддержании работоспособного состояния, проведении ремонтов, то сейчас доля лизинговых вагонов достаточно большая. Кроме того, нужно иметь в виду, что с оборотом вагонов все не очень здорово, если раньше административными методами можно было сокращать оборот вагона и большим количеством рейсов приносить большую выручку, то сейчас с учетом профицита парка, количества брошенных поездов и интенсификации проведения ремонтных работ на инфраструктуре такие возможности ограничены», – рассказал В. Савчук.

По его словам, объемы лизинговых выплат и подорожавший ремонт и доля административных затрат не смогут снизить ставку до уровня 2015 г. По прогнозам ИПЕМ, до 2025-го грузоотправители щебня не будут испытывать дефицит полувагонов, а также инфраструктуры при перевозках

на Юг и Северо-Запад.

Однако владельцам промышленных локомотивов, имеющих право выхода на пути общего пользования, стоит обратить внимание на надвигающийся дефицит производственных мощностей производителей промышленных тепловозов, которые в среднесрочной перспективе приведут к увеличению спроса и, соответственно, цены.

Источник: rzd-partner.ru, 05.03.2020

Железнодорожный пункт пропуска Гродеково готовится к расширению услуг

Дальневосточная железная дорога сообщила о запуске в работу в Гродеково нового складского комплекса площадью свыше 7 тыс. м². Объект предназначен для перевалки внешнеторговых грузов из России в КНР и обратно.

Внутри склада уложены железнодорожные пути совмещенной колеи 1520/1435 мм, они позволяют принимать до 10 вагонов в сутки с российской стороны и до 13 вагонов со стороны КНР. Кроме того, складской комплекс способен принять до 50 грузовых автомобилей, прибывающих из КНР для прохождения процедуры таможенного осмотра и оформления груза.

В 2019 году железнодорожный погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ переработал порядка 10,4 млн т грузов, трафик увеличился на 9% к предыдущему периоду. Рост обеспечили главным образом поставки руды, машин и оборудования, угля, а также транзитные контейнерные перевозки, организуемые по международному транспортному коридору «Приморье-1».

Источник: news.sputnik.ru, 11.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Обработка изображений и технология оптического распознавания номера вагона

В статье представлена разработка компании ASE GmbH – оптическая идентификационная система NUMBERCheck – Rail & Truck Gate, основанная на технологии оптического распознавания символов (Optical Character Recognition, OCR). Система позволяет с помощью интеллектуальных камер считывать и распознавать информацию с подвижного состава, такую как UIC-номер вагона, коды контейнеров (BIC/ILU) или маркировку опасных

грузов. Представлена технология функционирования системы и её преимущества.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 85 (нем. яз.)

Разработка унифицированной транспортной накладной для евразийских железнодорожных грузовых перевозок

Унифицированная транспортная накладная на железнодорожные грузовые перевозки между Западной Европой и Восточной Азией продолжает приобретать все большее значение в связи с ростом и развитием грузовых, торговых путей и информационных потоков по всему миру. Этот документ, совместный проект Международного комитета железнодорожного транспорта (СИТ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), упрощает перевозку грузов по железной дороге через национальные границы и правовые режимы (СИМ/SMGS) и, таким образом, способствует развитию железнодорожных грузоперевозок в Евразии. Для обсуждения состояния и дальнейшего развития проекта в сентябре 2019 г. в Варшаве прошло 24-е заседание Координационного совета по унифицированной транспортной накладной.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 12. – S. 45-47 (нем. яз.)

Хартия по развитию подъездных путей и клиентоориентированных железнодорожных станций (Германия)

В статье рассказывается о новом документе «Gleisanschluss-Charta», разработанным Союзом немецких транспортных предприятий (VDV). Его целью является улучшение инфраструктуры для железнодорожных перевозок повагонными отправками и комбинированных перевозок.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 12. – S. 53-55 (нем. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД предоставит скидку 50% на летние билеты для школьников

РЖД начали продажу билетов для школьников со скидкой 50% на

период летних школьных каникул – с 1 июня по 31 августа 2020 г. Об этом говорится в сообщении, опубликованном на сайте холдинга.

Скидка предоставляется на проезд детей от 10 до 17 лет включительно. Решение принимается пятый год подряд для повышения транспортной мобильности граждан, отметили в компании.

Скидка предоставляется при покупке билетов в плацкартные, общие вагоны, вагоны с местами для сидения, а также в вагоны второго и третьего классов электропоездов дальнего следования формирования Федеральной пассажирской компании, курсирующих по территории России, за исключением скоростных и высокоскоростных поездов.

«В поездах, следующих транзитом, скидка предоставляется по территории РФ», – уточняется в сообщении.

В сентябре 2019 г. РЖД открыли продажу билетов в купе ряда поездов по 500 рублей. В акции «В купе по выгодной цене» участвуют более 20 поездов, совершающих маршруты внутри России.

Источник: iz.ru, 04.03.2020

Собянин и Воробьев открыли две новые платформы Киевского направления МЖД

Новую станцию Санино (Новая Москва) и реконструированную станцию Победа (Наро-Фоминский округ, Подмосковье) открыли на Киевском направлении Московской железной дороги. В дальнейшем новые станции станут частью четвертого Московского центрального диаметра, который должен связать населенные пункты Железнодорожный и Апрелевку.

«Киевское направление будет включено в одно из следующих направлений МЖД, это Киевско-Горьковское направление или МЖД-4. Здесь идут большие и масштабные работы, строительство третьего и четвертого пути. Новые станции Аминьевская, Минская, соединение Смоленского и Киевского направления железной дороги, которые дадут синергию этих двух направлений. Сегодня с Андреем Юрьевичем (Воробьевым, губернатором Подмосковья) мы открываем две станции, которые одновременно работают и на Подмосковье, и на Москву, на границе двух территорий. Станция Победа реконструирована, станция Санино – новая станция, которая будет востребована жителями с учетом развития территорий», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Он добавил, что обе станции соответствуют всем современным требованиям и стандартам. Мэр также поблагодарил губернатора Воробьева за совместный проект, «который важен для обоих регионов».

«У нас проект МЦД развивается, Лобня, Одинцово и Подольск уже ощутили преимущества этого современного сообщения. Мы идем дальше, дополнительные пути строятся, новые станции открываются. Очень символично, что в год 75-летия Победы (открывается одноименная станция). Наша задача все пять комплексов (диаметров) запустить, это масштабный и большой проект, жители его ждут. Очень приятно, что здесь активное участие принимают и федеральное правительство, и мэрия Москвы», – добавил губернатор Московской области Андрей Воробьев.

Ранее сообщалось, что протяженность участка МЦД-4 от Апрелевки до Киевского вокзала составляет 42 км. На участке действуют 15 остановочных пунктов. В рамках развития проекта участка Москва - Сортировочная - Киевская - Апрелевка предусмотрено строительство III и IV главных путей, соединительной ветки со Смоленским направлением МЖД, а также четыре остановочных пункта Поклонная, Минская, Аминьевская и Санино. Кроме того, запланировано комплексное благоустройство прилегающих территорий с целью создания комфортных условий для пассажиров, пешеходов и автомобилистов.

Всего планируется построить и реконструировать 37 км дорог, 27 внеуличных переходов, 10 площадок общественного транспорта, обустроить 11 стоянок для такси, 29 станций велопроката, парковки на 2 тыс. машиномест. Пассажирские платформы будут оборудованы по стандартам МЦД - с навесами на всю длину и конкорсами, совмещающими функции кассовых залов и переходов через железнодорожные пути.

Источник: interfax-russia.ru, 11.03.2020

Из Ярославля в Москву поедет «Ласточка»

В ближайшем будущем от Ярославля до Москвы начнет курсировать скоростной электропоезд «Ласточка». Об этом сообщил губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов. По его словам, неоднократно прорабатывался этот вопрос. Туристический поток в регион растет, в выходные просто не достать билет на фирменный поезд, который курсирует три раза в день из Ярославля до Москвы и обратно.

С его слов, вопрос обсуждался с руководством СЖД, в результате, власти региона и железнодорожники пришли к мнению, что «Ласточку» необходимо пускать в качестве дополнительного поезда. Он не должен подменить то пассажирское сообщение, которое сегодня существует. Его можно рассмотреть, как поезд выходных дней и каких-то праздничных мероприятий. Сейчас продумывается расписание, а также решаются

технические вопросы, связанные с наличием подвижного состава.

Губернатор выразил надежду, что проект будет реализован в ближайшее время, а поезд «Ласточка» будет востребован населением.

Источник: rg.ru, 05.03.2020

Кругобайкальская железная дорога вошла в список самых красивых железнодорожных маршрутов мира по версии Forbes

Журнал Forbes включил Кругобайкальскую железную дорогу (КБЖД) в список самых красивых железнодорожных маршрутов мира. В рейтинг также вошли дороги из Норвегии, Швейцарии, Италии, Шотландии, Австрии, Индии, Японии и Австралии.

Туристические маршруты по КБЖД с каждым годом становятся все более популярными. В 2019 г. по дороге проследовало 336 поездов, перевезено 80,4 тыс. пассажиров (246 поездов и 58,2 тыс. пассажиров в 2018 г.).

Для повышения туристической привлекательности инфраструктура Кругобайкальской дороги с 2016 г. по дизайн-проекту приводится к единому ретростилю. Так, в 2019 г. был выполнен ремонт 6 посадочных платформ. Кроме того, для удобства туристов на ст. Байкал и о.п. 137 км оборудованы автономные санитарные помещения с современными системами очистки. Восточно-Сибирская железная дорога регулярно осуществляет ремонт пути КБЖД и следит за состоянием скальников вдоль железной дороги. За последние три года проведена работа по оборке скально-обвальных участков от неустойчивых камней на сумму более 185 млн руб.

Кругобайкальская железная дорога является уникальным памятником инженерного искусства, одной из достопримечательностей Иркутской области. В 2020 г. КБЖД отметит 115-летний юбилей с момента запуска в постоянную эксплуатацию.

Источник: irk.kp.ru, 04.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Оптимизация акустического информирования пассажиров на железных дорогах Люксембурга

В статье приведена информация по вопросу улучшения разборчивости акустической информации для пассажиров. Перечислены действующие

нормативные требования и выделены факторы, влияющие на разборчивость речи. Наряду с правильным выбором громкоговорителей важным фактором, который необходимо учитывать на этапе планирования, является акустическое решение помещений железнодорожных станций и путей доступа к ним (особенно подземных и надземных переходов). Другим аспектом является взаимное влияние соседних платформ и помехи от голосовых объявлений на них. Правильный выбор и расположение громкоговорителей обеспечат хорошую разборчивость речи, помогут снизить уровень звука и значительно уменьшить шумовое воздействие на окружающую среду. Системы оповещения на вокзалах также требуют регулярного технического обслуживания. В связи с этим определены важные ключевые пункты регулярной проверки систем громкой связи.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 26-32 (нем. яз.)

О проекте Rhein-Ruhr-Express (Германия)

С изменением графика движения поездов в конце 2019 г. начался ввод в эксплуатацию новых моторвагонных электропоездов RRX с увеличенной пассажироместимостью для региональной железнодорожной сети Rhein-Ruhr-Express (RRX). Реализация новой концепции RRX, предусматривающей помимо замены подвижного состава также модернизацию инфраструктуры в среднесрочной перспективе, должна способствовать решению транспортной проблемы в регионе Рейн-Рур. Приводится информация по проекту.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 12. – S. 56-61 (нем. яз.)

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Президент Польши предлагает ликвидировать НДС на железнодорожные билеты

Президент Польши Анджей Дуда заявил, что намерен добиваться отмены НДС на железнодорожные билеты. По его словам, от снижения цен на билеты в первую очередь выиграют пассажиры, которые каждый день добираются на работу на поезде.

«Оплата проезда - это важная и часто существенная статья расходов в семейном бюджете. Правительство развивает железную дорогу, чтобы у

людей было больше профессиональных возможностей благодаря развитию инфраструктуры. Поэтому хотелось бы ликвидировать НДС», - сказал Дуда.

Также глава польского государства отметил, что инициативу по ликвидации НДС на железнодорожные билеты поддерживает министр инфраструктуры Польши Анджей Адамчик.

Источник: cfts.org.ua, 10.03.2020

Государственные производители локомотивов и подвижного состава Турции объединятся в единую новую компанию

Три государственных производителя локомотивов и подвижного состава Турции будут выведены из-под контроля национальной железной дороги TCDD и объединены в единую новую компанию Türasaş.

В слиянии, о котором было объявлено 4 марта, примут участие производитель локомотивов Tülomsaş, производитель вагонов Tüdemtaş и производитель пассажирского подвижного состава Tüvasaş. Объединенная компания Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi будет принадлежать государству и управляться министерством транспорта и инфраструктуры Турции.

Производитель Tülomsaş выпускает магистральные электровозы, маневровые тепловозы и электровозы, вагоны-платформы, полувагоны и вагонные тележки. Компания Tüdemtaş производит широкий спектр грузовых вагонов - от фитинговых платформ до цистерн, являясь основным поставщиком грузовых вагонов для национальной железной дороги Турции. Компания Tüvasaş выпускает пассажирские дизель- и электропоезда.

Реструктуризация является последним этапом в контексте модернизации железнодорожного сектора Турции.

В 2016 году после начала реформы железнодорожной отрасли была реструктурирована TCDD - компания оставила за собой функции оператора инфраструктуры, а оператором перевозок стало отдельное подразделение - TCDD Taşımacılık.

Произошедшие в 2017 г. изменения в законодательстве позволили частным грузовым операторам работать на сети TCDD. Первой частной грузовой железнодорожной компанией стала Omsan Logistics, которая начала перевозить руду на направлении Дивриги – Искендерун. Вторым оператором стала Körfez Ulaştırma, работающая на линии Кириккале – Измит.

Источник: railwaygazette.com, 05.03.2020

Концепцию РЖД отправили на доработку

Правительство Санкт-Петербурга и РЖД дорабатывают концепцию развития городского железнодорожного пассажирского движения, сказал вице-губернатор Евгений Елин.

Ранее чиновники обещали высказаться о концепции к середине февраля, после чего она будет окончательно утверждена на правлении РЖД. Поскольку проект повлечет заметные изменения в жизни и облике города и потребует корректировок генплана, власти Северной столицы также хотели обсудить его с горожанами. Поступивший в конце декабря документ прошел серию обсуждений как в Смольном, так и внутри РЖД.

Доработанная концепция ожидается к концу марта, после чего будут создаваться проектные решения. При этом «революционных изменений», по словам вице-губернатора, в документе не произойдет.

«Надо, чтобы были учтены не только текущие интересы города, но и интересы развития, убедиться, что концепция не конфликтует с другими проектами в части инженерных коридоров», - сказал он.

Концепции РЖД стоимостью 600 млрд рублей ранее обсуждалась. В пассажирской части говорится о двух полукольцах так называемой городской электрички: Ломоносов – Пулковое – Белоостров и Гатчина – Балтийская – Лигово – Волковская – Токсово. Они должны появиться к 2030 г. Уже после 2030 г. РЖД видит линию Тосно – Белоостров, которая пройдет через город по диагонали и соединит тоннелем Финляндский и Московский вокзалы.

Ранее глава КГА Владимир Григорьев рассказывал, что концепция предусматривает «значительное расширение территорий для железнодорожного сообщения». Также в ближайшие месяцы нужно будет определить, где разместится вокзал на «Волковской». В основном РЖД говорит об использовании существующих железнодорожных путей и там, где это необходимо – расширении путевого хозяйства.

Источник: fontanka.ru, 04.03.2020

Минэнерго и Минтранс разрабатывают методику допуска к провозным мощностям БАМа и Транссиба

Минтранс, Минэнерго и РЖД разрабатывают методику, которая позволит распределить доступ к перевозкам грузов железнодорожным транспортом в восточном направлении, сказали в пресс-службе Минтранса.

«Минтранс совместно с Минэнерго и РЖД разрабатывает проект методики распределения доступа к услуге перевозки грузов

железнодорожным транспортом в условиях ограниченных пропускных способностей. Методика не предусматривает предоставления приоритета угольным грузам. Она направлена на распределение пропускных способностей для всех грузов, перевозимых в восточном направлении», - сказали в министерстве.

В Минэнерго 4 марта состоялось совещание, где обсуждалась новая методика распределения доступа грузоотправителей к перевозкам по Восточному полигону. Поручение разработать и представить проект этой методики к 20 марта дали Минтрансу и Минэнерго совместно с РЖД, властями Кузбасса и заинтересованными грузоотправителями по итогам совещания у первого вице-премьера Андрея Белоусова 25 февраля.

БАМ и Транссиб не укладываются в сроки

Счетная палата РФ планирует проверить результаты реализации проекта по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, исполнителем которого выступают РЖД, следует из перечня мероприятий ведомства на 2020 год.

В апреле 2019 г. Счетная палата указывала на то, что холдинг в 2018 г. не соблюдал сроки реализации инвестиционных проектов, особенно это было заметно в отношении модернизации магистралей Восточного полигона. В сентябре 2019 г. министр транспорта Евгений Дитрих утверждал, что модернизация БАМа и Транссиба уложится в заявленные сроки.

О проекте развития Восточного полигона

Проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение в 2020 г. провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66,8 млн т в год к уровню 2012 г. - до 124,9 млн т.

Обновленный проект

Ранее сообщалось, что РЖД был подготовлен план по ускоренному развитию железных дорог Восточного полигона, где сроки реализации планировалось сократить на 1-2 года.

РЖД планируют ускорить строительство дополнительных железнодорожных путей и развитие станций на участках Мариинск – Тайшет, Междуреченск – Тайшет, Хабаровск – Находка. Перечень включает в себя 50 объектов первого этапа модернизации Восточного полигона, а также объекты, необходимые для реализации проекта по скоростной доставке контейнеров от дальневосточных портов к западным границам России.

Документ также предполагает интенсификацию второго этапа развития магистралей, реализация которого позволит увеличить пропускную

способность БАМа и Транссиба до 180 млн т в год. Новый план устанавливает крайний срок второго этапа на 2023 г. вместо первоначального 2024 г.

Источник: tass.ru, 06.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Интервью генерального директора МСЖД о роли союза в развитии железнодорожной отрасли

Приведено интервью Франсуа Давенна, нового Генерального директора Международного союза железных дорог (МСЖД) о роли МСЖД в развитии железных дорог, перспективах железнодорожной отрасли, её целях, внедрении инновационных технологий. Он отмечает, что объединение национальных железнодорожных сетей в единую европейскую сеть является на сегодняшний день неотложной задачей, ключевую роль в реализации этой цели играют системы ERTMS/ETCS и FRMCS.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 10-12 (нем. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ОАО «РЖД» публикует бухгалтерскую отчетность за 2019 год в соответствии с РСБУ

Бухгалтерская (финансовая) отчетность ОАО «РЖД» по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) отражает показатели деятельности более 60 филиалов и представительств компании, расположенных на территории РФ и за рубежом.

В 2019 г. в условиях непростой макроэкономической ситуации ОАО «РЖД» обеспечило устойчивую работу и положительную динамику основных производственных и финансово-экономических показателей к уровню 2018 г. Деятельность компании во многом отражает ситуацию в российской экономике и промышленности, так как связана с работой крупнейших производителей продукции и товаров.

По итогам 2019 г. отправлено почти 1 млрд 198 млн пассажиров (+3,5% к 2018 г.), что стало самым высоким показателем за последние 11 лет.

Пассажирооборот на инфраструктуре ОАО «РЖД» вырос на 3,1% к уровню 2018 г. и составил почти 133,4 млрд пасс.-км. Пассажирооборот в дальнем следовании составил 99,1 млрд пасс.-км (+3%), в пригородном сообщении – 34,3 млрд пасс.-км (+3,5%).

Пригородный железнодорожный транспорт становится неотъемлемой частью городской среды. В 2019 г. осуществлен запуск Московских центральных диаметров, а также переход на 4-минутный интервал движения на Московском центральном кольце.

В 2019 г. реализована самая масштабная программа обновления всех типов пассажирского подвижного состава.

Погрузка за 2019 г. составила 1278,1 млн т, что на 0,9% ниже уровня 2018 г. Грузооборот выполнен на уровне прошлого года и составил 3305,0 млрд ткм, в том числе тарифный грузооборот составил 2601,9 млрд ткм, что выше уровня прошлого года на 0,2%. Пробег вагонов иных собственников в порожнем состоянии составил 703,0 млрд ткм, что ниже уровня 2018 г. на 0,7%.

Суммарные доходы ОАО «РЖД» за 2019 г. выросли на 2,8% по сравнению с 2018 г., и составили 1848,1 млрд рублей (1798,4 млрд рублей – годом ранее). При этом, доходы от грузовых перевозок выросли на 3,4% до 1503,4 млрд рублей, а доходы от пассажирских перевозок выросли на 12,0% до 27,9 млрд рублей.

Благодаря проводимой работе, направленной на рост внутренней эффективности и оптимизации затрат, в 2019 г. рост удельной себестоимости ОАО «РЖД» сложился ниже уровня инфляции. В результате прибыль от продаж ОАО «РЖД» за 2019 г. составила 166,3 млрд рублей, что выше аналогичного показателя прошлого года на 18,1%.

Величина чистой прибыли ОАО «РЖД» за 2019 г. составила 53,5 млрд рублей по сравнению с 18,4 млрд рублей годом ранее, ее рост по итогам отчетного года, в первую очередь, обусловлен улучшением результатов операционной деятельности компании.

Показатель EBITDA в 2019 г. составил 417,2 млрд рублей, что на 9,7% превышает значение 2018 г. в 380,2 млрд рублей.

В 2019 г. ОАО «РЖД» сохранило статус социально-ответственного работодателя, обязательства по Коллективному договору ОАО «РЖД» за отчетный период выполнены. Компания в соответствии с Коллективным договором проиндексировала заработную плату и повысила минимальный размер оплаты труда. Все это позволило увеличить реальную заработную плату на 1,9%.

В 2019 г. ОАО «РЖД» продолжило реализацию проектов, направленных на обновление парка локомотивов, повышение пропускной

способности и обеспечение безопасности железнодорожной инфраструктуры, включая реализацию приоритетных инфраструктурных проектов в рамках государственных программ развития транспортной инфраструктуры. Инвестиции ОАО «РЖД» в развитие и обновление основных фондов достигли абсолютного рекорда – превысив 670 млрд рублей.

Суммарные активы ОАО «РЖД» за 2019 г. выросли на 6,2%, и составили по состоянию на 31 декабря 2019 г. 6643,3 млрд рублей.

Источник: ИА INFOLine (по материалам компании)/Advis.ru, 11.03.2020

РЖД выставили на аукцион «Вагонную ремонтную компанию-2»

РЖД выставили на аукцион 100% минус одна акция «Вагонной ремонтной компании-2» (ВРК-2).

Право на заключение договора купли-продажи 8959972351 (восемь миллиардов девятисот пятидесяти девяти миллионов девятисот семидесяти двух тысяч трёхсот пятидесяти одной) обыкновенных именных акций общества, принадлежащих РЖД и составляющих 100% минус одна акция уставного капитала общества, - говорится в материалах РЖД.

Организатором аукциона выступает банк ВТБ. Стартовая цена продажи ВРК-2 указана в размере 9,145 млрд рублей. Шаг аукциона - 50 млн рублей, за исключением первого шага аукциона, который составляет 55 млн рублей.

Источник: ria.ru, 1 10.03.2020

Суд подтвердил взыскание с МКЖД 4,5 млрд рублей за строительство МЦК

Девятый арбитражный апелляционный суд оставил без изменения решение нижестоящего суда, который по иску АО «РЖДстрой», строительной «дочки» РЖД, взыскал с АО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД), управляющего Московским центральным кольцом (МЦК), более 4,5 млрд рублей.

Как следует из информации в картотеке арбитражных дел, апелляция отклонила жалобу МКЖД на принятое в декабре решение арбитражного суда Москвы, частично удовлетворившего иск «РЖДстроя». После рассмотрения апелляции решение вступило в законную силу.

Генподрядчик «РЖДстрой» в феврале 2019 г. подал иск, в котором потребовал взыскать с заказчика МКЖД более 12,6 млрд рублей долга по договору от 16.04.2015 на строительство 24 транспортно-пересадочных узлов

на МЦК, а также свои убытки, связанные с исполнением контракта. Впоследствии истец отказался от требования о взыскании 6,5 млрд рублей убытков, связанных с привлечением кредитных средств.

Как установил суд первой инстанции, всего «РЖДстрой» выполнил работ по строительству станций МЦК на 23,9 млрд рублей, при этом заказчик заплатил только 19,9 млрд рублей. Суд взыскал с ответчика оставшуюся задолженность, а также неосновательное обогащение, связанное с работами, не предусмотренными договором, но выполненными по просьбе МКЖД. В частности, это работы по организации надземной пешеходной связи от ТПУ «Черкизово» до вестибюля станции метро «Черкизовская», по проектированию объектов обслуживания пассажиров на ТПУ «Николаевская», «Новопесчаная» и «Волоколамская».

Вместе с тем, суд отклонил встречный иск МКЖД, требовавшего взыскать с генподрядчика 3,9 млрд рублей за невыполненные работы на ТПУ «Варшавское шоссе», «Ярославская» и «Севастопольский проспект». Суд пришел к выводу, что заказчик сам отказался от услуг «РЖДстроя» на этих объектах и передал их другим подрядчикам.

АО «МКЖД» было создано правительством Москвы и РЖД для реконструкции Московской кольцевой железной дороги и организации на ней пассажирского движения. Проект в итоге получил название Московское центральное кольцо, движение по МЦК запустили в 2016 г. Согласно сайту МКЖД, с октября 2015 г. РЖД вышли из состава акционеров компании, московские власти стали ее единственным собственником.

Источник: realty.ria.ru, 11.03.2020

РЖД открыли книгу заявок на «зеленые» евробонды в швейцарских франках

РЖД открыли книгу заявок на «зеленые» шестилетние еврооблигации, номинированные в швейцарских франках, сообщил РИА Новости источник в банковских кругах. Ориентир доходности бумаг с погашением в 2026 году составляет 0,873-0,973% годовых.

Компания планировала выпуски «зеленых» еврооблигаций, номинированных в швейцарских франках и рублях и провести в Цюрихе встречи с инвесторами, посвященные возможному размещению «зеленых» евробондов во франках, а также провести в Москве и Лондоне road show «зеленых» еврооблигаций в рублях.

РЖД в 2019 году разместили дебютные «зеленые» евробонды объемом 500 млн евро со ставкой купона 2,2% годовых и сроком погашения через

восемь лет. Компания стала первым эмитентом из России, кто выпустил «зеленые» еврооблигации. Средства, привлеченные от размещения, компания планировала вложить в рефинансирование покупки скоростных электропоездов «Ласточка».

Источник: Iprime.ru, 05.03.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Снижение прибыли железных дорог Германии

Публикуются некоторые статистические и финансовые показатели деятельности концерна Deutsche Bahn (DB) в первом полугодии 2019 г. (прибыль, задолженность, объемы грузовых и пассажирских перевозок, пунктуальность движения поездов и др.).

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 9. – S. 9 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Первая женщина-председатель совета директоров железной дороги Canadian Pacific (Северная Америка)

Сообщено об избрании Изабель Курвиль председателем совета директоров железной дороги I класса Canadian Pacific (CP). В небольшом интервью с г-жой Курвиль обсуждается проблема соотношения численности мужчин и женщин в кадровом составе железнодорожной отрасли.

Источник: Progressive Railroading. – 2019. – № 10. – P.6 (англ. яз.)

Деятельность железной дороги Union Pacific (UP) по привлечению женщин к работе в компании (Северная Америка)

Представлена деятельность железной дороги I класса Union Pacific (UP) по выявлению барьеров, препятствующих трудоустройству женщин в железнодорожной отрасли, и разработке мер по устранению подобных барьеров. Указано, что, согласно ежегодному отчету о деятельности

железных дорог I класса за 2018 год, доля женщин в кадровом составе UP составляла всего 5%.

Источник: Progressive Railroading. – 2019. – № 10. – P. 4 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Свыше 20 человек пострадали при сходе поезда с рельсов во Франции

Как минимум 21 человек пострадал при сходе с рельсов скоростного поезда во Франции. Крушение произошло в 7.45 утра по местному времени в 30 км к северу от Страсбурга.

Серьезно пострадал машинист поезда, следовавшего по маршруту Страсбург – Париж, он был эвакуирован с места аварии на вертолете. Местные власти также сообщают о 20 раненых из числа пассажиров (всего в составе было 348 человек).

Как сообщили в жандармерии, аварию спровоцировал небольшой оползень (рис. 3), в итоге с рельсов сошел локомотив и несколько первых вагонов (рис. 4). Отмечается, что машинист успел включить систему экстренного торможения, чтобы спасти пассажиров.



Рис. 3. Место оползня



Рис. 4. Сошедший с рельсов локомотив и вагоны

Стоит отметить, что высокоскоростные поезда TGV во Франции ходят

по специально построенным для них линиям со скоростью свыше 300 км/ч. В момент аварии состав успел набрать скорость 270 км/ч.

Источник: rg.ru, 05.03.2020

Часть железнодорожной платформы обрушилась под Подольском, есть пострадавшие

Инцидент произошел в поселке Железнодорожный городского округа Подольск. Две плиты из трех обвалились на железнодорожной платформе Весенней Курского направления Московской железной дороги (рис. 5). В результате происшествия пострадала молодая женщина.

«Видела даму, похоже, плита провалилась под ней. Были разбиты ноги и порвана одежда. Ее сопровождали сотрудники скорой», – рассказала жительница Ольга Максимова, которая в момент инцидента находилась на платформе. К месту происшествия оперативно прибыли бригада скорой помощи и сотрудники МЧС.



Рис. 5. Место обрушения платформы

В пресс-службе ЦППК сообщили, что на данный момент железнодорожная платформа работает в штатном режиме.

«Место повреждения огорожено, специалисты компании устанавливают временный деревянный щит, посадка и высадка пассажиров не ведется с 1-го по 3-й вагон. Машинисты электропоездов заранее предупреждают пассажиров об этом. Компания принимает все возможные меры, чтобы в ближайшее время наладить штатную работу платформы», – прокомментировали в компании.

Источник: mosregtoday.ru, 06.03.2020